

Zak. č. : 3643/TP-2022

Arch. č. : 3643_01

Akce : **Oprava MK Ketkovice**

Stupeň PD : Podklady pro výběr zhotovitele

Příloha : **A. Průvodní zpráva**
B. Souhrnná technická zprávaObjednatel : **Obec Ketkovice**
Ketkovice 87
644 91 IvančiceVypracoval : **KONEKO, spol. s r.o. Ostrava****Ostrava, leden 2022****Výtisk č.:**

Obsah:

APRŮVODNÍ ZPRÁVA.....	3
A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
BSOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	4
B.1 Úvod	4
B.2 ROZSAH OPRAVY	4
<i>B.2.1 1C - Dědina.....</i>	<i>4</i>
<i>B.2.2 2C – Dědina.....</i>	<i>4</i>
<i>B.2.3 14C – Dědina.....</i>	<i>4</i>
<i>B.2.4 3C – V příčné.....</i>	<i>5</i>
<i>B.2.5 4C – Ke hřišti</i>	<i>5</i>
<i>B.2.6 5C – Ke hřišti</i>	<i>5</i>
<i>B.2.7 6C – K Lukovanům</i>	<i>5</i>
<i>B.2.8 7C – K hrázce</i>	<i>5</i>
<i>B.2.9 9C – K ČOV.....</i>	<i>5</i>
<i>B.2.10 10C – Ke kravínu</i>	<i>5</i>

Přílohy:

Příloha č. 1 – Situační zakres

Příloha č. 2 – Návrh skladeb komunikací

Příloha č. 3 – Výkaz výměr

A PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 Údaje o stavbě		
a)	Název stavby	Oprava MK Ketkovice
b)	Místo stavby	Obec Ketkovice Katastrální území: Ketkovice (664855), okres Brno-venkov
A.1.2 Údaje o stavebníkovi		
a)	Fyzická osoba	-
b)	Fyzická osoba - podnikající	-
c)	Právnícká osoba	Obec Ketkovice Ketkovice 87, 664 91 Ivančice IČO: 00375322 Tel.: (+420) 546 450 300 E-mail : ketkovice.starosta@volny.cz www.ketkovice.cz
A.1.3 Údaje o zpracovateli projektové dokumentace		
a)	Právnícká osoba	KONEKO spol. s r.o. Výstavní 2224/8, 709 00 Ostrava - Mariánské Hory IČO: 00577758 DIČ: CZ00577758 Tel.: +420 596 633 836 Fax: +420 596 633 689 E-mail: koneko@koneko.cz
b)	Hlavní projektant	Ing. Sergej Gorbunov, ČKAIT 1101825

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 ÚVOD

Dokumentace opravy místních komunikací navazuje na stavbu „Kanalizace a ČOV Ketkovice-Čučice. Jedná se o opravu místních komunikací po stavbě splaškové kanalizační sítě v obci Ketkovice v katastrálním území Ketkovice (664855), okres Brno – venkov.

B.2 ROZSAH OPRAVY

Na komunikacích, kde se vyskytují asfaltové vrstvy bude provedeno rozfrézování těchto vrstev a následné odstranění spolu s podkladním štěrkem a odvozem na meziskládku v obci pro následné použití do podkladních vrstev komunikací. Po odstranění těchto vrstev (cca 20 cm) bude zemina odkopána na celkovou navrhovanou tloušťku konstrukce 45 cm (viz níže) a odvezena na skládku v katastru obce.

Konstrukci asfaltových komunikací navrhujeme jednotně v této skladbě:

Asfaltový beton ACO 11	50 mm
Spojovací postřik do 0,5 kg/m ²	
Obalované kamenivo ACP 16+	50 mm
Infiltrační postřik do 1 kg/m ²	
Podklad z kameniva zpevněného cementem KZC I	150 mm
Podklad z rozfrézované stávající konstrukce a odstraněného štěrku	200 mm
Urovnaná a zhutněná pláň	

Budou výškově upraveny všechny inženýrské znaky (poklopy, mříže, uzávěry vody) a upraven terén za obrubami nebo za okrajem asfaltu. Napojení na státní silnici bude provedeno přejezdem a zalitím spáry asfaltovou zálivkou.

Komunikace 5C Ke hřišti a 6C k Lukovanům bude mít povrch z asfaltového recyklátu tl. 20 cm.

B.2.1 1C - Dědina

Základní šířka komunikace se předpokládá 4,5 m plus rozšíření napojení na státní silnici a komunikaci 14 C. Stávající obruby budou vybourány a nahrazeny obrubami novými s nutností předláždít části vjezdů pro plynulé napojení. Odvodnění bude v místech bez obrub do terénu, v místech s obrubami do stávajících dešťových vpustí.

B.2.2 2C – Dědina

Bez oprav.

B.2.3 14C – Dědina

Základní šířku je navržena 3,5 m, odvodnění bez obrub do terénu.

B.2.4 3C – V příčné

Šířka mezi obrubami je převážně 5m, v oblouku větší, ve zúžení menší, plus rozšíření při napojení. Komunikace je téměř v celé části ohraničena obrubami. Předpokládá se jejich vybourání a nahrazení obrubami novými. Ve vjezdech nájezdovými 100/15/15 cm s napojením na obruby standardní 100/15/25 cm přes obrubu zkosenou 100/15/15-25 cm. Pasovou vpust' u Bronzové uličce navrhujeme vyměnit za novou, moderní.

B.2.5 4C – Ke hřišti

Základní šířku je navržena 4,5 m (je to šířka mezi obrubami u školy) plus rozšíření při napojení na státní silnici a komunikaci 3C a 6C. Tam, kde jsou obruby, budou vyměněny za nové. Odvodnění je navrženo dvěma novými prefabrikovanými odvodňovacími žlaby DN 500, novou dešťovou vpustí místo staré, nefunkční a také do stávajících vpustí.

B.2.6 5C – Ke hřišti

V současné době má komunikace proměnnou šířku 3,5 – 4,5m a její kvalita není dobrá. Bude navíc poškozena výstavbou kanalizace. Nová komunikace bude z asfaltového recyklátu tl. 20 cm v konstantní šíři 3 m bez obrub a stávající nefunkční vpust' bude vybourána a osazena nová tak, aby byla funkční. Vzhledem k tomu, že povrch bude z asfaltového recyklátu, nebude možné použít položky z asfaltobetonu z opravy stoky B-5 v tomto úseku.

B.2.7 6C – K Lukovanům

Komunikace je a zůstane bez obrub, odvodnění bude pomocí stávajících odvodňovacích žlabů. Šířka komunikace bude proměnná, podle stávajícího stavu 3 – 4 m a její povrch bude z asfaltového recyklátu.

B.2.8 7C – K hrázce

Je navržena oprava komunikace v celé šířce mezi zídkami a obrubami, a to tak, že kompletní konstrukce bude mít šířku pouze 4 m a zbývající šířka bude z asfaltového recyklátu tl. 20 cm a bude fungovat jako zpevněná krajnice. V dolní části od posledního domu vlevo bude komunikace zúžena na 3 m. Konec úpravy na úrovni zídky posledního domu. Stávající obruby pro napojení pojízdného chodníku vpravo budou vybourány a nahrazeny nájezdovými obrubníky 100/15/15 cm. Dvě stávající vpusti umístěné mimo okraj komunikace budou vybourány a nahrazeny novými, umístěnými v místech odtoku dešťových vod. Ve spodní části navrhujeme prefabrikovanou pásovou vpust' DN 500 s napojením do kanalizace.

B.2.9 9C – K ČOV

Zůstane v původním stavu a nebude se opravovat.

B.2.1010C – Ke kravínu

Je navržena konstantní šířka komunikace 4,5m tam, kde to bude možné (min. 4 m), s rozšířením u napojení na silnici SÚS a odbočky k bytovce. Stávající obruby budou vyměněny za nové, tak jako u výše uvedených komunikací. Budou využity stávající vpustě s výjimkou jedné na nevhodném místě. Ta bude vybourána a nahrazena novou na vhodnějším místě. Konec úpravy bude před křižovatkou u kravína.